

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Inwestor	3
1.3.	Podstawa opracowania	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji	3
1.5.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.6.	Przepisy i normy	4
1.7.	Materiały wyjściowe	4
2.	ANALIZA POWIĄZAŃ PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	5
2.1.	W skali regionalnej	5
2.2.	W skali lokalnej	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Opis stanu istniejącego	5
3.2.	Istniejąca infrastruktura techniczna	5
3.3.	Zmiany w istniejącym zagospodarowanie terenu	6
3.4.	Ustalenia MPZP	6
3.5.	Charakterystyka warunków geotechnicznych	6
3.6.	Warunki geologiczno - górnicze	7
3.7.	Szata roślinna	7
3.8.	Ochrona konserwatorska	8
3.9.	Wpływ inwestycji na środowisko	8
4.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ	9
4.1.	Przebudowa drogi	9
4.2.	Ukształtowanie wysokościowe	10
4.3.	Charakterystyka projektowanych zjazdów indywidualnych oraz publicznych – poza zakresem wniosku	10
4.4.	Charakterystyka projektowanych chodników	10
4.5.	Parametry techniczne drogi	11
4.6.	Przekroje charakterystyczne i konstrukcja nawierzchni drogi	11
4.7.	Projektowana ściana oporowa	12
4.8.	Informacja o dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych	13
5.	PROJEKTOWANA BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ	13
5.1.	Rozbiórka i budowa kanalizacji deszczowej	13
5.2.	Skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem	13
6.	PRZEBUDOWA WODOCIĄGU	13
6.1.	Sieć wodociągowa wraz z przyłączem i instalacją zewnętrzną	13
6.2.	Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem	13

6.3.	Próba szczelności, płukanie i dezynfekcja.....	14
6.4.	Uwagi końcowe - wodociąg	14
7.	PROJEKTOWANA BUDOWA SIECI OŚWIETLENIA.....	14
7.1.	Rozbiórka i budowa linii napowietrznych nN	14
7.2	Rozbiórka i budowa linii napowietrznych oświetleniowych	15
7.3	Rozbiórka i budowa linii kablowych nN.....	15
8.	PROJEKTOWANA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	15
8.1.	Budowa kanału technologicznego	15
8.1.1.	<i>Stan istniejący.</i>	16
8.1.2.	<i>Stan projektowany</i>	16
8.1.3.	<i>Studnie kablowe.</i>	17
8.2.	Przebudowa sieci Orange.....	17
8.2.1.	<i>Stan istniejący</i>	17
8.2.2.	<i>Stan projektowany</i>	18
8.3.	Przebudowa światłowodu Alkom	18
9.	ZESTAWIENIA POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
10.	ZESTAWIENIA POWIERZCHNI OBJĘTYCH ROZBIÓRKĄ.....	19
11.	INFORMACJE O ŚRODOWISKU	19
11.1.	Wpływ na etapie realizacji inwestycji	19
11.1.1.	<i>Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych</i>	19
11.1.2.	<i>Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych</i>	19
11.1.3.	<i>Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych</i>	19
11.1.4.	<i>Rodzaj i sposób postępowania z odpadami</i>	20
11.1.5.	<i>Przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania</i>	20
11.1.6.	<i>Wpływ po zakończeniu robót</i>	20
11.1.7.	<i>Warunki ochrony przeciwpożarowej</i>	20
12.	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	20

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Górnicznej w Stanicy (droga powiatowa nr 2924S kl. L1/2) na odcinku od skrzyżowania z DW 921 ul. Gliwicka (droga wojewódzka kl. G1/2) do ostatnich zabudowań w sołectwie Stanica z wyłączeniem obszarów skrzyżowań z drogami gminnymi wraz budową kanału technologicznego, budową kanalizacji deszczowej, przebudową sieci wodociągowej, rozbiórka, budową i przebudową oświetlenia i sieci elektroenergetycznej, przebudową sieci teletechnicznej, usunięciem drzew i krzewów, zabezpieczeniem infrastruktury technicznej.

1.2. Inwestor

Inwestorem dla przedsięwzięcia wykonania dokumentacji projektowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy” jest Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach z siedzibą przy ulicy Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest Umowa Nr ZDP/DI/3421/25/2021 z dnia 05.10.2021 r. zawarta pomiędzy Zarządem Powiatu Gliwickiego ul. Zygmunta Starego 17 44-100 Gliwice reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach jako Inwestora, a Firmą „ABS - Ochrona Środowiska” Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, która jest wykonawcą dokumentacji projektowej dla pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie śląskim, w powiecie gliwickim, w gminie Pilchowice, miejscowości Stanica na jednostce ewidencyjnej 240504_2 w obrębie 240504_2.00006 Stanica.

Zakres inwestycji położony jest w obszarze ulicy Górnicznej (droga powiatowa klasy L1/2).

Teren inwestycji realizowany będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

240504_2.00006.865/129, 240504_2.00006.782/128, 240504_2.00006.1142/126, 240504_2.00006.1143/126, 240504_2.00006.855/133, 240504_2.00006.660/278, 240504_2.00006.1036/155, 240504_2.00006.777/261, 240504_2.00006.776/261, 240504_2.00006.774/261, 240504_2.00006.818/261, 240504_2.00006.736/261, 240504_2.00006.688/261, 240504_2.00006.634/260, 240504_2.00006.635/260, 240504_2.00006.796/147, 240504_2.00006.767/147, 240504_2.00006.695/260, 240504_2.00006.977/303, 240504_2.00006.802/141, 240504_2.00006.976/303, 240504_2.00006.606/257, 240504_2.00006.243, 240504_2.00006.298, 240504_2.00006.761/238, 240504_2.00006.581/166, 240504_2.00006.350/159, 240504_2.00006.346/159, 240504_2.00006.1054/304, 240504_2.00006.1055/304, 240504_2.00006.63, 240504_2.00006.1150/205, 240504_2.00006.1152/203, 240504_2.00006.558/75, 240504_2.00006.206, 240504_2.00006.209, 240504_2.00006.411/208, 240504_2.00006.500/73, 240504_2.00006.410/208, 240504_2.00006.725/213, 240504_2.00006.1138/72, 240504_2.00006.1140/72 i 240504_2.00006.894/297.

1.5. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem przedsięwzięcia budowlanego jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy - dokumentacja projektowa”

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano roboty polegające na :

- budowie chodnika szer. 2.0 m długości 770 m o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowie poboczy gruntowych na odcinkach bez chodnika wzdłuż jezdni,
- przebudowie i remoncie nawierzchni asfaltowej jezdni na szerokości 3,50 - 5,00 na długości 888 m
- przebudowie i budowie zjazdów – poza zakresem wniosku,
- budowie kanału technologicznego,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowie przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,
- przebudowie sieci wodociągowej,

- rozbiórce i budowie oraz przebudowie sieci oświetleniowej i elektroenergetycznej,
- przebudowie sieci teletechnicznej,
- zabezpieczeniu infrastruktury technicznej,
- usunięciu drzew i krzewów (wg. odrębnego opracowania i postępowania).

1.6. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 r., poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. poz. 438 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 2375 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 r. poz. 1679),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r. poz. 2458 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. 2022 r. poz. 1549 z późn. zm.),
- PN-EN 1610:2015-10 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych,
- PN-EN 752:2017-06 Zewnętrzne systemy odwadniające i kanalizacyjne- Zarządzanie systemem kanalizacyjnym
- PN-EN 476:2022-09 Wymagania Ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach odwodnienia i kanalizacji
- PN-EN 1917:2004 Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe,
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Wizje lokalne w terenie,
- Inwentaryzacja zieleni,
- Mapa do celów projektowych,
- Wypisy z rejestru gruntów,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją z badań podłoża oraz projektem geotechnicznym opracowana przez firmę Bio-Geo,

- Materiały udostępnione przez Inwestora,
- Uzgodnienia branżowe,
- Warunki techniczne,
- Uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia.

2. ANALIZA POWIĄZAŃ PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Główną osią obszaru objętego wnioskiem będzie ul. Górnicza w Stanicy tj. droga powiatowa 2924S na odcinku od skrzyżowania z DW 921 ul. Gliwicka (droga wojewódzka kl. G1/2) do ostatnich zabudowań w sołectwie Stanica z wyłączeniem skrzyżowań z drogami gminnymi wzdłuż drogi powiatowej. Droga powiatowa kontynuuje swój przebieg dalej w sołectwie Trachy, gminie Sośnicowice jako ul. Nowowiejska, a kończy się na skrzyżowaniu z DW 919 ul. Raciborska (droga wojewódzka kl. G1/2). W granicy sołectwa Stanica DP 2924S łączy się poza DW 921 z innymi drogami gminnymi tj. ul. Polna (DG 629106S kl. L1/2), ul. Wielopolska (DG 629109S kl. L1/2), ul. Dworcowa (DG 629110S kl. L1/2), ul. Leśna (DG 629103S kl. L1/2), natomiast w granicach sołectwa Trachy, ul. Nowowiejska nie łączy się z innymi drogami publicznymi oprócz DW 919.

2.1. W skali regionalnej

Projektowana droga będzie łączyć zabudowania jednorodzinne położone bezpośrednio przy drodze powiatowej oraz te zlokalizowane przy drogach gminnych wymienionych powyżej z drogą wojewódzką 921 ul. Gliwicką (droga wojewódzka klasy G1/2) zlokalizowana na działce 178/7) pozwalając tym samym mieszkańcom tej części gminy Pilchowice dostać się do dróg wyższych klas i dalej do centrum Pilchowic oraz pozostałych miast i gmin w powiecie gliwickim oraz w województwie śląskim.

2.2. W skali lokalnej

Przedmiotowa droga publiczna zapewnią będą pełną dostępność dla obsługi ruchu lokalnego i regionalnego wraz z aspektami bezpieczeństwa. Zaprojektowano drogi o odpowiednim standardzie tak aby zapewnić odpowiednie warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa. Przebudowa drogi zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie. Projektowane elementy zwiększą standard bezpieczeństwa.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga znajduje się w zachodniej części gminy Pilchowice przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej i tereny zielone z przeznaczeniem pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną. Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W wyniku robót budowlanych zachodzi konieczność wycinki istniejącej zieleni. W ramach robót przygotowawczych do usunięcia przewidziano wszystkie drzewa i krzewy rosnące na trasie przebudowywanej drogi. Wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki, ze względu na swoje średnice nie kwalifikują się do konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę.

Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników w jego obrębie oraz ograniczy uciążliwości takie jak hałas.

3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna

W obrębie przedmiotowej inwestycji tj. przebudowywanej drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i przemysłowa oraz infrastruktura pod i nadziemna:

- sieć kablowa nN i sieć napowietrzna w eksploatacji TD S.A.;
- sieć oświetleniowa w eksploatacji TNT S.A.;
- sieć wodociągowa w eksploatacji PPK Pilchowice.;
- sieć telekomunikacyjna Orange, Alkom;

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób ręczny wykonując przekopy kontrolne, pod nadzorem właścicieli instalacji. Podczas wykonywania robót należy uwzględnić wszelkie uwagi zawarte w

uzgodnieniach branżowych i normach.

3.3. Zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu

Założonym celem inwestycji jest :

- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na przedmiotowym terenie inwestycji, trwale rozgraniczenie ruchu kołowego i pieszego;
- poprawa walorów estetycznych;
- sprawne odwodnienie terenów inwestycji;
- poprawa sieci telekomunikacyjnych poprzez budowę kanału technologicznego;
- zapewnienie komfortu użytkowania poprzez oświetlenie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się budowę dróg w zakresie:

- a.) Część drogowa
 - budowa chodnika szer. 2.0 m długości 770 m o nawierzchni z kostki betonowej,
 - budowa poboczy gruntowych na odcinkach bez chodnika wzdłuż jezdni,
 - przebudowa i remont nawierzchni asfaltowej jezdni na szerokości 3,50 - 5,00 na długości 888 m,
 - przebudowa i budowa zjazdów – poza zakresem wniosku,
 - usunięcie drzew i krzewów,
- b.) Część elektryczna
 - rozbiórce i budowie oraz przebudowie sieci oświetleniowej i elektroenergetycznej,
 - zabezpieczeniu infrastruktury technicznej,
- c.) Część instalacyjna
 - budowa kanału technologicznego,
 - przebudowa sieci teletechnicznej,
 - budowa kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami z wylotem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - zabezpieczeniu infrastruktury technicznej.

3.4. Ustalenia MPZP

Zgodnie z UCHWAŁĄ Nr LV/416/18 Rady Gminy Pilchowice z dnia 16 października 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pilchowice, obejmującego jednostki osadniczej Stanica, teren objęty inwestycją oznaczono symbolem 1KDL.

3.5. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Zgodnie ze zleceniem w miejscach uzgodnionych z Projektantem w podłożu projektowanej inwestycji odwiercono 12 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t. Łącznie odwiercono 36 mb wierceń.

Lokalizację szczegółową wykonanego badania przedstawiono na mapie dokumentacyjnej.

Otwory wytyczono ręcznym urządzeniem GPS na podstawie współrzędnych geograficznych, a następnie sprawdzono poprawność wytyczenia metodą domiarów prostokątnych w nawiązaniu do najbliższych istniejących szczegółów sytuacyjnych.

Otwory wykonano wiertnicą mechaniczną WG-1, metodą na sucho, przy użyciu świdra ślimakowego o średnicy 82 mm. W trakcie prowadzonych prac badawczych wykonano analizę makroskopową występujących w otworach gruntów, określając ich stratygrafię, genezę i litologię oraz podstawowe cechy fizyczne (barwę, wilgotność, stan).

Z otworów pobrano próbki typu B (o naturalnej wilgotności i uziarnieniu) do badań laboratoryjnych. W otworach przeprowadzono obserwację występowania zwierciadła wód gruntowych.

Po przeprowadzeniu badań terenowych otwory zasypano urobkiem własnym z zachowaniem kolejności przewiercanych warstw. Wykonane wiercenia badawcze i sposób likwidacji otworów nie wpłynęły na zmianę parametrów geotechnicznych podłoża jak również na zmianę środowiska naturalnego.

Dla inwestycji sporządzono Opinię geotechniczną wraz z dokumentacją z badań podłoża oraz projektem geotechnicznym obejmujący zakres inwestycji. W wyniku przeprowadzonych prac badawczych dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb projektowanego parkingu w grudniu 2023 r. odwiercono 10 otworów badawczych: otwory 1-3 do głębokości 6,0 m p.p.t., otwór 4 do głębokości 5,0 m p.p.t. oraz pozostałe do głębokości 3,0 m p.p.t. Łącznie wykonano 41 mb wierceń.

Lokalizację szczegółową wykonanych badań przedstawiono na mapie dokumentacyjnej.

Z otworów pobrano próbki gruntu typu B (o naturalnej wilgotności i uziarnieniu) do badań laboratoryjnych. W otworach przeprowadzono obserwację występowania zwierciadła wód gruntowych.

Dodatkowo wykonano dwa sondowania CPTu przy otworach 1 i 3 do głębokości 6,0 m p.p.t. Łącznie wykonano 12 mb sondowań. Parametry sondowań posłużyły do obliczenia stopnia plastyczności IL, stopnia zagęszczenia ID, modułów ścisłości M oraz wytrzymałości gruntu na ścinanie w warunkach bez drenażu Su.

Na podstawie § 4.5 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowane obiekty zaliczono do **II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych**.

3.6. Warunki geologiczno - górnicze

Analizowany teren znajduje się poza na obszarze górniczym.

3.7. Szata roślinna

Po wizji terenowej, na obszarze planowanej inwestycji stwierdzono obecność drzew i krzewów zarówno liściastych, jak i iglastych. W związku z tym, w czerwcu 2022 r. wykonano inwentaryzację dendrologiczną. Pomiaru obwodów pni drzew na wysokości 5 cm oraz 130 cm (pierśnica) od poziomu gruntu dokonano przy pomocy miękkiej taśmy mierniczej.

Podczas prac terenowych odnotowano obecność 53 drzew (w tym 3 liściaste), reprezentowanych przez 7 gatunków oraz 37,9 m² krzewów (1 gatunek). Nie stwierdzono obecności pomników przyrody.

Rośliny drzewiaste występują zarówno pojedynczo (np. dąb szypułkowy- *Quercus robur*), w trójkach (np. żywotnik olbrzymi- *Thuja plicata*), w rzędach (np. świerk pospolity- *Picea abies*) czy w formie żywopłotu (np. berberys Thunberga- *Berberis thunbergii*). Krzewy reprezentowane są przez berberysa Thunberga (*Berberis thunbergii*). Spośród drzewostanu, gatunkami dominującymi są: świerk pospolity (*Picea abies*)- ok. 55% drzewostanu i żywotnik zachodni (*Thuja occidentalis*)- ok. 30% drzewostanu. Pozostałe gatunki stanowią ok. 15% drzewostanu.

Po analizie Planu Zagospodarowania Terenu z naniesioną inwentaryzacją dendrologiczną stwierdzono obecność kolizji drzewo-projektowana infrastruktura. W związku z tym, osobniki takie przeznaczono do wycinki (na mapie oznaczone symbolem X). Dokładny wynik inwentaryzacji oraz poszczególne rośliny do usunięcia przedstawia poniższa tabela.

Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów do usunięcia				
Lp.	Nazwa drzewa	Obwód pnia drzewa na wys. 130 cm w cm lub pow. pokryta krzewami w m2	Nr ewidencyjny działki/Właściciel	Stan
1	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	20	782/128	dobry
2	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	35	865/129	dobry
3	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	42		dobry
4	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	26		dobry
5	Berberys Thunberga (<i>Berberis thunbergii</i>)	11,2 m2		dobry
6	Berberys Thunberga (<i>Berberis thunbergii</i>)	23,2 m2		dobry
7	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	22		dobry
8	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	34		dobry
9	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	41		dobry
10	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	28		dobry
11	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	26		dobry
12	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	18		dobry
13	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	32		dobry
14	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	36		dobry

15	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	38	660/278	dobry
16	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	42		dobry
17	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	19		dobry
18	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	21		dobry
19	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	23		dobry
20	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	48	660/278	dobry
21	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	42		dobry
22	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	29		dobry
23	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	22		dobry
24	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	34		dobry
25	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	28		dobry
26	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	38		dobry
27	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	40		dobry
28	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	12		dobry
29	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	32		dobry
30	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	46		dobry
31	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	44		dobry
32	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	39		dobry
33	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	26		dobry
34	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	31		dobry
35	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	28		dobry
36	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	18		dobry
37	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	25		dobry
38	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	29		dobry
39	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	39		dobry
40	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	43		dobry
41	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	46		dobry
42	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	32		dobry
43	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	28		dobry
44	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	22		dobry
45	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	27		dobry
46	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	35		dobry
47	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	38		dobry
48	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	41		dobry
49	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	45		dobry
50	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	36		dobry

Do usunięcia wyznaczono 48 drzew oraz 34,6 m² krzewów.

3.8. Ochrona konserwatorska

Teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany obiekt nie koliduje z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022 poz. 840 z późn. zm.).

3.9. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z zapisami art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody formami ochrony przyrody są:

- Parki narodowe,
- Rezerваты przyrody,
- Parki Krajobrazowe,
- Obszary Chronionego Krajobrazu (OChK),
- Obszary Natura 2000,
- Pomniki przyrody,
- Stanowiska dokumentacyjne,
- Użytki ekologiczne,
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- Ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich. Ponadto poza obszarem inwestycji lecz położonymi w promieniu 5 km planowanej inwestycji formami ochrony przyrody spośród wymienionych w art. 6 ust. 1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

- Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich - otulina,
- Użytek ekologiczny Meandry rzeki Rudy oraz Starorzecze przy Klasztorze w Rudach,
- liczne Pomniki przyrody.

Rejon objęty zakresem projektowanego obiektu budowlanego znajduje się poza obszarem „Natura 2000” oraz projektowany obiekt nie oddziałuje na te obszary. Projektowany obiekt budowlany nie narusza zasobów przyrody określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz. 2375 z późn. zm.).

Granice obszaru oddziaływania pokrywają się z zakresem opracowania oraz zakresem złożonego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Dla projektowanej inwestycji nie występuje obszar ograniczonego użytkowania.

Dla przedmiotowej inwestycji Organ (Wójt Gminy Gierałtowiec) zgodnie z Decyzją Nr 1/2023 z dnia 06.03.2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

4.1. Przebudowa drogi

W ramach przebudowy drogi powiatowej planuje się wykonanie robót budowlanych na długości ok. 888 m polegających na: budowie prawostronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy istniejącej krawędzi jezdni, przebudowie drogi polegającej na remoncie istniejącej jezdni na odcinkach poza skrzyżowaniami oraz poza odcinkiem w km 1+244 – 1+605 na którym planowana jest przebudowa jezdni polegająca na jej poszerzeniu do 5,00 m w granicy istniejącego pasa drogowego. Zaplanowano chodnik w km 0+000 – 1+244 (poza skrzyżowaniami) o szerokości nominalnej min. 2,0 m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża). Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm i grubości 8 cm. Chodniki od strony nawierzchni jezdni ograniczony zostanie krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100 cm posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie betonowej C20/25 z oporem o wymiarach 35x30 cm. Wyniesienie krawężnika projektuje się jako 12 cm ponad krawędź jezdni z miejscowymi obniżeniami do 2 cm w rejonie przejść dla pieszych i do 4 cm w rejonie zjazdów. Ograniczenie od strony terenów przyległych do drogi stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie betonowej C20/25 z obustronnym oporem. Stosunkowo niewielkie skarpy przylegające do projektowanej konstrukcji chodnika od strony obrzeża należy ukształtować na terenach zielonych przez niwelację różnic wysokościowych w granicach pasa drogowego. W przypadku dużych różnic wysokościowych pomiędzy projektowanymi elementami a terenami przyległymi należy zastosować betonowe prefabrykowane ściany oporowe typu L. Po przeciwnej stronie chodnika należy wykonać pobocze z kruszywa szerokości 1,0 m. Dodatkowo w ramach zadania planuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, ze względu na zapisy prawa budowlanego roboty związane ze zjazdami nie są objęte wnioskiem o pozwolenie na budowę. W ramach przebudowy drogi powiatowej następuje konieczność likwidacji odcinków istniejącego odwodnienia, które realizowane jest powierzchniowo do odbiorników w postaci rowów przydrożnych wraz z istniejącymi na nich przepustami. Zgodnie z założeniami rowy przydrożne należy zasypać pospółką, a obiekty inżynierskie w postaci przepustów rozebrać i zutylizować.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Ukształtowanie korpusu drogowego poprzez rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz odpowiednie roboty ziemne. W przypadku nasypów założono zastosowanie gruntu niewysadzinowego.
- Wykonanie ścian oporowych prefabrykowanych betonowych typu L na odcinkach o sporych różnicach wysokościowych pomiędzy istniejącą drogą o terenami przyległymi

- Wykonanie podbudowy gr. 12 cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym oraz o grubości 35 cm z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 i 0/63 mm.
- Wykonanie nawierzchni jezdni grubości 12 cm z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni poboczy gr. 30 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0 -31,5 mm zawartości 50% ziarn. łamanych z powierzchniowym utwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową.
- Wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej gr. 45 cm
- Przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań.
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych oraz zarurowanie istniejących rowów.
- Umocnienie dna rowów o spadkach podłużnych >6% prefabrykatami betonowymi dla ochrony przed erozją.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Przedmiotowy odcinek drogi publicznej składa się z odcinków prostych oraz łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Przyjęte ukształtowanie wysokościowe przedmiotowego odcinka było podyktowane ukształtowaniem wysokościowym istniejącej jezdni, jej spadkami poprzecznymi oraz warunkami terenowymi i minimalizacją kosztów inwestycji. Ukształtowanie wysokościowe zjazdów oraz dowiązań do terenu dostosowano do rzędnej istniejącej na długości zjazdów i dowiązań. Projektowane rzędne wysokościowe zostały opracowane z dokładnością wynikającą z pomiarów geodezyjnych zgodnych z § 36 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. I. 2011 nr 263 poz. 1572 z późniejszymi zmianami).

4.3. Charakterystyka projektowanych zjazdów indywidualnych oraz publicznych – poza zakresem wniosku

Rozbudowywany odcinek drogi publicznej obsługuje głównie znajdującą się w bezpośrednim położeniu zabudowę mieszkaniową oraz obiekty, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej o wymiarach 20x10 cm i grubości 8 cm, natomiast zjazdy publiczne wykonane zostaną o nawierzchni asfaltowej. W zależności od miejsca projektowanego zjazdu od strony ogrodzeń, bram wjazdowych czy terenów zielonych użyć ogranicznika w postaci obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm posadowionego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i ławie betonowej C20/25 z obustronnym oporem lub dostosować się bezpośrednio do istniejącej nawierzchni która zapewni stabilne ograniczenie wykonanej nawierzchni. W przypadku nawiązania zjazdu do drogi dojazdowej wewnętrznej ograniczenie będzie stanowić krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i ławie betonowej C20/25 o wymiarach najdłuższych boków 35 x 25 cm. Od strony jezdni należy ułożyć krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie betonowej C20/25 z oporem o wymiarach 35x25 cm. Krawężnik najazdowy należy wynieść na wysokość 4 cm od poziomu krawędzi jezdni natomiast zmianę wyniesienia krawężnika stosować na długości skosu zjazdowego przez zastosowanie krawężnika skośnego. Stosunkowo niewielkie skarpy przylegające do projektowanej konstrukcji zjazdów od strony obrzeża należy ukształtować na terenach zielonych przez niwelację różnic wysokościowych w granicach pasa drogowego.

4.4. Charakterystyka projektowanych chodników

W ramach przebudowy drogi powiatowej uwzględniono budowę nowego jednostronnego chodnika z obrzebie ul. Górnicej w Stanicy z uwagi na zwiększenie bezpieczeństwa pieszego. Projektowany chodnik ze względu na jego usytuowanie w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni został zaprojektowany o minimalnej szerokości na poziomie 2,00 m nie wliczając szerokości krawężników i obrzeży. Pochylenie podłużne chodników zostało dostosowane do niwelety jezdni, natomiast pochylenie poprzeczne zostało zaprojektowane jako jednostronne w kierunku jezdni o wartości 2%. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki brukowej wibroprasowanej bezfazowej o wymiarach 20x10 cm i grubości 8 cm. Ograniczanie nawierzchni chodników stanowić będzie obrzeże betonowe wibroprasowane o wymiarach 8x30x100 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie betonowej C20/25 z obustronnym oporem. Od strony jezdni ograniczenie stanowić będzie krawężnik drogowy betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 cm posadowiony na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 5 cm i ławie betonowej C20/25 z oporem o wymiarach 35x30 cm. Wyniesienie krawężnika wykonać należy jako 12 cm ponad krawędź jezdni z miejscowymi obniżeniami w rejonie sugerowanych przejść dla pieszych do max 2 cm. Wszystkie projektowane zmiany wyniesienia krawężnika należy wykonać przez zastosowanie krawężników skośnych. Projektowane chodniki zostaną wykonane w

taki sposób, aby maksymalnie zminimalizować ilość barier architektonicznych celem stworzenia środowiska przyjaznego osobą niepełnosprawnym.

4.5. Parametry techniczne drogi

Dla projektowanych rozwiązań drogowych przyjęto następujące parametry techniczne:

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2924S - ul. Górnicza w Stanicy:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
- Szerokość jezdni - 3,50 – 5,00 m
- Pochylenia poprzeczne jezdni – daszkowe 2,0%, miejscowo jednostronne 2-4 %
- Szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m
- Szerokość chodnika – 2,0 m
- Kategoria ruchu – KR2
- Droga jednojezdniowa dwupasowa – 3,50 – 5,50 m
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,5
- Spadek poboczy z kruszywa mineralnego - 6,0%

4.6. Przekroje charakterystyczne i konstrukcja nawierzchni drogi

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, istniejące podłoże gruntowe należy wzmocnić tak aby było w stanie przenieść ruch dla kategorii KR2 (moduł odkształcenia $E_2 = 80$ MPa).

Konstrukcja ulepszonych podłoża została zaprojektowana w systemie wymiany gruntu na warstwę ulepszonych podłoża, ewentualnie ze względu na różnorodność robót wykonanie nasypu z gruntu niewysadzinowego.

Wykonawca na etapie budowy winien uwzględnić zapewnienie stałego dostępu do badań płytą statyczną VSS jak i lekką płytą dynamiczną w celu kontroli nośności i zagęszczenia podłoża na życzenie Inwestora.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zasadniczych, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze :

- wykonać wykop lub nasyp do poziomu spodu konstrukcji ulepszenia podłoża,
- dogłębić występujące grunty,
- w razie konieczności obniżenie poziomu terenu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.

Założono, że tak przygotowane podłoże będzie spełniało następujące wymagania :

- nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia : $E_2 > 50$ MPa lub $E_{vd} > 30$ MPa
- zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego $E_2/E_1 < 3,0$.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać badania nośności podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża i jego zagęszczenia. Dopuszcza się stosowanie zarówno płyty statycznej VSS, jak i lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami, które stanowią założenia do projektowania, a otrzymanymi z badań, ewentualne zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Zestawienie konstrukcji nawierzchni w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy:

Założenia	
Kategoria ruchu	KR2
Warunki wodne	Dobre
Warunki gruntowe	Grunty niespoiste + Grunty wysadzinowe
Grupa nośności podłoża	G1-G3

Konstrukcja nawierzchni jezdni/zjazdów publicznych/skrzyżowań – KR2 (A)	
Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
4 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 o CBR>25%
12 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.
SUMA = 59 cm	

Konstrukcja nawierzchni pobocza (B)	
Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
-----	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym
30 cm	Tłuczeń 0/31,5 stabilizowany mechanicznie
SUMA = 30 cm	

Konstrukcja nawierzchni chodników (C)	
Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
8 cm	Kostka betonowa
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
35 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
10 cm	Warstwa mrozochronna pełniąca funkcję w-wy odsączającą z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego
SUMA = 56 cm	

Konstrukcja nawierzchni terenów zielonych (D)	
Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
15 cm	Warstwa humusu wraz z obsiewem mieszanką traw
SUMA = 15 cm	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych (E)	
Grubość warstwy	Rodzaj warstwy
8 cm	Kostka betonowa
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/63 o CBR>25%
15 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.
SUMA = 61 cm	

4.7. Projektowana ściana oporowa

W ramach projektu przewiduje się przebudowę drogi, której przebieg na jednym z odcinków pociąga za sobą konieczność nadsypania skarpy. W związku z powyższym na odcinku ok. 378 m należy wykonać umocnienie w postaci prefabrykowanych ścian oporowych o różnych wysokościach w zależności od lokalizacji poszczególnych segmentów.

km końca	km początku	strona	wysokość
149,06	93,65	P	1,05-1,55
1091,64	929,10	P	1,05-1,55

1528,86	1461,52	L	1,05-1,55
755,74	713,66	L	1,05-1,55
984,86	934,07	L	1,05-1,55

4.8. Informacja o dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych

W projekcie uwzględnione zostały potrzeby użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych. Zmniejszona została różnica wysokości między krawędzią krawężników, a jezdnią w obrębie sugerowanych przejść dla pieszych. Po przebudowie układu drogowego teren będzie w pełni dostępny dla osób niepełnosprawnych.

5. PROJEKTOWANA BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

5.1. Rozbiórka i budowa kanalizacji deszczowej

Ze względu na przebudowę drogi powiatowej 2924 S ul. Górnicza w Stanicy istniejące urządzenia wodne tj. rowy przydrożne i przepusty kolidują z inwestycją i zostaną zlikwidowane lub przebudowane. Zamknięte systemy kanalizacji deszczowej z odbiornikiem do istniejącej kanalizacji deszczowej lub poprzez projektowane przyłącza do kanalizacji deszczowej projektowanie w ramach rozbudowy skrzyżowań przy ul. Górniczej. Likwidacja rowów polegać będzie na zasypaniu i wyrównaniu terenu wraz z rozbiórką (likwidacją) zarurowań pod zjazdami.

Zaprojektowano nową kanalizację deszczową z rur PP SN8, którą będą odprowadzane wody deszczowe lub roztopowe z przebudowanej drogi, chodnika i terenów przyległych. Projektowane odwodnienie podzielono na 4 odcinki o łącznej długości do 1500 m. 3 odcinki sieci objęte są odrębnym opracowaniem i postępowaniem, w ramach niniejszego opracowania projektowane są jedynie wpusty z przyłączami do powyższej sieci oraz 1 odcinek sieci kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do istniejącego rowu. Wpusty zostaną rozmieszczone odpowiednio do niwelety drogi. Wody będą zbierane za pomocą wpustów do kolektorów głównych. Przykanaliki deszczowe z wpustów ulicznych z rur PP, łączonych na uszczelkę gumową.

5.2. Skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem

W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji sieci kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem, wynikłej z innego niż podane w projekcie zagłębienia uzbrojenia, należy skorygować spadek projektowanego przewodu, w uzgodnieniu z projektantem, zachowując min odległość od uzbrojenia 10 cm. W przypadku braku możliwości ominięcia kolizji, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki przebudowy. Prace ziemne należy rozpocząć od wykonania rozkopów kontrolnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscach tych prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia kilofów i szpadli. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prace ziemne należy wykonać pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

6. PRZEBUDOWA WODOCIAĞU

6.1. Sieć wodociągowa wraz z przyłączem i instalacją zewnętrzną

W związku z inwestycją przewidziano przebudowę sieci wodociągowej wraz ze zmianą lokalizacji hydrantu, znajdującego się przy skrzyżowaniu ul. Górniczej z ul. Wielkopolską w Stanicy. Odcinki wodociągu należy wykonać z rur PE RC Ø110x10 mm. Skrzyżowania w rurze osłonowej z PE 200 mm. Przykrycie wodociągu pod drogą musi wynosić min. 1,2 m.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm, a następnie obsypać rurę 20cm warstwą piasku ponad rurę, wykop zasypać gruntem niewysadzinowym, np. piaskiem lub pospółką, zagęszczając warstwami, co 20 cm.

Nad kanałem należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną, wyposażoną w wkładkę metalową, przeznaczoną do oznaczania kanałów wodociągowych koloru niebieskiego z umieszczonym napisem: „Uwaga wodociąg”.

6.2. Skrzyżowanie z istniejącym uzbrojeniem

W przypadku stwierdzenia w trakcie realizacji sieci kolizji wysokościowej z istniejącym uzbrojeniem, wynikłej z innego niż podane w projekcie zagłębienia uzbrojenia, należy skorygować spadek projektowanego przewodu, zachowując min odległość od uzbrojenia 10 cm, a w przypadku gazociągu zachować odległość minimum 20 cm. W przypadku braku możliwości ominięcia kolizji, należy wystąpić do zarządcy sieci o warunki przebudowy. Prace ziemne należy rozpocząć od wykonania rozkopów kontrolnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem. W miejscach tych prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia kilofów i szpadli. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prace ziemne należy wykonać pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

6.3. Próba szczelności, płukanie i dezynfekcja

Próba szczelności przewodu zostanie wykonana na ciśnienie próbne min. 1,0 MPa zgodnie z normą PN-B-10725. Próbę szczelności należy przeprowadzić po całkowitym zakończeniu montażu i wzrokowym sprawdzeniu połączeń. Proste odcinki rurociągu powinny być przysypane, grunt zagęszczony. Łuki, trójniki, zaślepki i zamontowana armatura muszą być odkryte podczas próby, dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków.

Na wyżej położonej końcówce odcinka przewodu poddanego próbie szczelności oraz we wszystkich miejscach, w których może zgromadzić się powietrze (z wyjątkiem zasuw), należy umieścić rurki odpowietrzające z zaworami do odprowadzenia powietrza. Na rurce odpowietrzającej wyżej położonej końcówki przewodu należy umieścić trójnik z manometrem do pomiaru ciśnienia i manometrem kontrolnym oraz zawór przelotowy, o wytrzymałości zaworu przy pompie hydraulicznej, z kurkiem spustowym przed manometrem.

Odcinek przewodu należy napępniać wodą powoli i w miarę możliwości od niżej położonego końca odcinka przewodu, aby umożliwić usunięcie powietrza z przewodu. Po stwierdzeniu pojawienia się wody we wszystkich rurkach odpowietrzających (świadczącym o całkowitym wypełnieniu odcinka przewodu wodą) należy zamknąć zawory, przyłączyć pompę hydrauliczną do niżej położonego odcinka przewodu i podtrzymać ciśnienie wewnętrzne w wysokości ciśnienia zapewniającego całkowite napełnienie odcinka przewodu przez 12 h.

Po napełnieniu odcinka przewodu wodą należy podnieść ciśnienie w przewodzie do wysokości ciśnienia roboczego p_r , a następnie otworzyć zawór w rurce odpowietrzającej założonej w najwyższym punkcie przewodu. Po stwierdzeniu wypływu wody należy podnieść ciśnienie w przewodzie do wysokości ciśnienia próbnego p_p obserwując wskazania manometrów. Przy spadku ciśnienia należy w odstępach pięciominutowych podnosić ciśnienie aż do uzyskania jego stabilizacji na wysokości ciśnienia próbnego, po czym należy zamknąć zawór w rurce odpowietrzającej i wyłączyć pompę zamykając zawór na dopływie wody. Przez 30 min ciśnienie na manometrach nie może spaść poniżej ciśnienia próbnego. Wielkość ciśnienia należy odczytywać z dokładnością najniższej podziałki skali manometru. Podczas wykonywania próby szczelności zgrzewy muszą być odkryte. W czasie próby należy obserwować przewód i złącza.

6.4. Uwagi końcowe - wodociąg

Przy budowie należy zastosować materiały i urządzenia o parametrach technicznych nie gorszych niż podane w projekcie. O terminie wykonania robót budowlanych powiadomić należy użytkowników przedmiotowego terenu oraz urządzeń podziemnych i naziemnych w celu uzgodnienia warunków prowadzenia i nadzoru robót.

Wykonane wykopy należy bezwzględnie oznaczyć i zabezpieczyć przez ustawienie zapór, a w przypadku przejść wykonać je pomostami oporęczowanymi, w godzinach nocnych wykopy oznakować.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych", instrukcją producenta oraz zgodnie z obowiązującymi polskimi normami PN i BN.

Wykonane prace należy zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

7. PROJEKTOWANA BUDOWA SIECI OŚWIETLENIA

7.1. Rozbiórka i budowa linii napowietrznych nN

W stanie istniejącym sieć napowietrzna rozdzielcza w większości wykonana jest przewodami 4xAL o różnym przekroju. Poza pojedynczymi przypadkami użycia żerdzi wirowanych, przewody podwieszone są na słupach ŻN. Z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu, istniejąca sieć wymaga przebudowy.

W miejscach, gdzie zachodzi kolizja istniejących słupów z projektowaną drogą, projektuje się ich rozbiórkę oraz budowę nowych stanowisk słupowych w lokalizacjach bezkolizyjnych. Nowe słupy powinny być wykonane jako wirowane o sile roboczej zgodnej z rysunkami oraz obliczeniami zawartymi w niniejszym opracowaniu.

Na projektowanych słupach należy zabudować nowe przewody napowietrzne typu AsXSn 4x70 mm² dla linii głównej rozdzielczej, AsXSn 4x35 mm² dla odejścia do słupa GLR213537 (w kierunku ul. Dworcowej), AsXSn 4x25 mm² dla przyłączy.

Ponadto, rozbiórka i budowa dotyczyć będzie niektórych słupów nie będących w kolizji, z uwagi na zmianę rozłożenia sił działających na nie od strony projektowanej linii napowietrznej.

Dodatkowo, dla odciążenia poszczególnych słupów, nie będących w kolizji, projektuje się wymianę istniejących przewodów AL na przewody AsXSn.

Reszta słupów, niekwalifikująca się do wymiany a wymieniona w warunkach technicznych, pozostanie do dalszej eksploatacji.

Istniejące urządzenia znajdujące się na stanowiskach słupowych przeznaczonych do wymiany, w tym szafy pomiarowe SP oraz oprawy oświetleniowe (osobne opracowanie), natomiast niewykazane w niniejszym opracowaniu, należy przenieść na nowobudowane słupy.

Na słupie GLR338821 w stanie istniejącym zawieszona jest wyłącznie jedna szafka SP o numerze SP-GLR208551. Zgodnie z warunkami technicznymi są to trzy szafki SP.

Osprzęt do zawieszenia linii napowietrznej na istniejących słupach, tam gdzie jest to konieczne, należy dostosować do projektowanych przewodów AsXSn.

W zakresie niniejszego opracowania krzyżują się obwody napowietrzne nN zasilane z trzech stacji transformatorowych GLRA558, GLRA626 oraz GLRA632. Z uwagi na to, na słupach GLR213501 i GLR213666 projektuje się podział sieci przez zastosowanie rozłączników słupowych bez wkładek bezpiecznikowych. Szczegóły zasilania poszczególnych obwodów oraz zastosowania rozłączników słupowych zostały przedstawione na rysunkach EL-2.1 oraz EL-2.2.

Sieć napowietrzno-kablowa pracuje w układzie TN-C.

7.2 Rozbiórka i budowa linii napowietrznych oświetleniowych

W stanie istniejącym sieć napowietrzna oświetleniowa w większości wykonana jest przewodami 2xAL-35 oraz 1xAL-35 ze wspólnym przewodem neutralnym z linią rozdzielczą 4xAL. Poza pojedynczymi przypadkami użycia żerdzi wirowanych, przewody podwieszone są na słupach ŻN.

Z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu, istniejąca sieć wymaga przebudowy.

Na projektowanych słupach należy zabudować nowe przewody napowietrzne typu AsXSn 2x25 mm².

Istniejące oprawy oświetleniowe należy pozostawić do dalszej eksploatacji. W lokalizacjach, w których projektuje się przebudowę stanowisk słupowych z zamontowanymi oprawami oświetleniowymi, należy przenieść je na nowe słupy. Konfiguracja rozmieszczenia opraw oświetleniowych w stanie po przebudowie powinna być tożsama ze stanem istniejącym.

Osprzęt do zawieszenia linii napowietrznej na istniejących słupach, tam gdzie jest to konieczne, należy dostosować do projektowanych przewodów AsXSn.

7.3 Rozbiórka i budowa linii kablowych nN

Poszczególne linie kablowe znajdujące się w kolizji z projektowaną drogą należy rozebrać i zabudować nowe odcinki linii kablowych NA2XY-J o tożsamych przekrojach, po trasach prostoliniowych, osłaniając kabel w miejscach kolizyjnych rurą ochronną. W miejscach, gdzie kable przechodzą prosto pod drogą, natomiast posiadają niedostateczną długość do wprowadzenia ich na projektowane stanowiska słupowe, należy przedłużyć za pomocą muf przelotowych z kablami NA2XY-J dostosowanymi do przekroju kabli istniejących, wprowadzić na projektowane słupy oraz osłaniać rurami dwudzielnymi w miejscach kolizji.

Przed wprowadzeniem kabla na konstrukcję słupa, należy nałożyć na kabel rurę osłonową odporną na promieniowanie UV. Rury osłonowe przy konstrukcjach wsporczych powinny wystawać nad ziemię na wysokość min. 2,5 m oraz powinny być zakopane w gruncie na głębokości 0,5 m. Górną część rury należy uszczelnić koszulką termokurczliwą. Przy wprowadzaniu kabla na konstrukcję wsporczą należy zwracać szczególną uwagę, aby nie zginać kabla poniżej dopuszczalnych promieni gięcia. Odcinek kabla wychodzący z rury osłonowej powinien być wyprostowany oraz przymocowany do konstrukcji za pomocą uchwytów kablowych z tworzywa sztucznego lub metalowych niemagnetycznych. Końce kabla na konstrukcji wsporczej należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do jego wnętrza za pośrednictwem termokurczliwych palczatek i rurek zabezpieczających końcówki kablowe. Rurki termokurczliwe zabezpieczające końcówki kablowe należy stosować również w złączach kablowych, w celu zabezpieczenia przed wilgocią oraz identyfikacji przewodów L1, L2, L3 i PEN w układzie sieci TN-C. Końce przewodu PEN dodatkowo należy oznaczyć kolorem niebieskim na długości 10 cm.

W każdym z miejsc wprowadzania kabla na słup lub w miejscach wykonania muf kablowych w miarę możliwości należy pozostawić zapas kablowy o długości ok. 1 m do skompensowania ewentualnych przesunięć kabla.

Z uwagi na brak kolizji z projektowanym układem drogowym wolnostojących złącz kablowych, nie zostały one uwzględnione do przebudowy.

8. PROJEKTOWANA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

8.1. Budowa kanału technologicznego

Zakres opracowania obejmuje budowę kanału technologicznego na ulicy Górnicznej w miejscowości Stanica w związku z opracowywaną dokumentacją "Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy – dokumentacja projektowa".

Kanał technologiczny powinien zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji:

- kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

8.1.1. Stan istniejący.

Obecnie na ulicy Górnicznej w Stanicy nie ma zlokalizowanego kanału technologicznego. Projektowany kanał technologiczny nie ma nawiązania do innych ciągów kanału technologicznego.

8.1.2. Stan projektowany

Projektuje się kanał technologiczny o długości 1003,5 metrów z czego 1470,0 metrów kanału jest kanałem technologicznym ulicznym a 7,5 metrów ma profil kanału przepustowego.

Kanał technologiczny – ciąg kanału technologicznego będzie usytuowany w pasie drogowym, przebiegającym pod przeszkodami terenowymi pod konstrukcją nawierzchni drogowych utwardzonej, zjazdami indywidualnymi, chodnikiem, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi;

Kanał technologiczny przepustowy będzie wybudowany z rur teletechnicznych o następującym profilu:

- 1 RO (RHDPEp 110/6,3)
- 1 RO (RHDPEp 125/7,1)
- 3 RS (HDPE 40/3,7)
- 1 HDPE 40/3,7 z zainstalowanymi wewnątrz mikrorurami 7x10/8 mm (WMR)

Kanał technologiczny uliczny KTU – ciąg kanału technologicznego usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współkorzystania z innymi obiektami budowlanymi.

Kanał technologiczny uliczny będzie wybudowany z rur teletechnicznych o następującym profilu:

- 1 RO (RHDPEp 110/6,3)
- 3 RS (HDPE 40/3,7)
- 1 HDPE 40/3,7 z zainstalowanymi wewnątrz mikrorurami 7x 10/8 mm (WMR)

Dodatkowo w miejscach przejść przez drogę oraz w miejscach projektowanych wjazdów na posesje projektuje się zabezpieczenie kanału technologicznego ulicznego rurą ochronną RHDPEp 125/7,1.

Rury powinny się charakteryzować następującymi parametrami:

a) dla rur Ø 125 i Ø 110

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >940kg/m³;
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²;
- Kolor czarny z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem kanału technologicznego;

b) dla rur HDPE 40/3,7

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >940kg/m³;
- Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m²;
- Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową;
- Kolor czarny z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem kanału technologicznego;

c) dla rur WMR

- Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości >940kg/m³;
- Wiązki rur buduje się z prefabrykowanych rur cienkościennych;
- Kolor czarny z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem kanału technologicznego;

8.1.3. Studnie kablowe.

Projektuje się usytuowanie studni kablowych:

- Na końcach ciągu kanału technologicznego (studnie przepustowe);
- Na odcinkach prostoliniowych - jako pośrednie punkty umożliwiające zaciągnięcie kabla;
- W punktach załamania trasy, przy zakrętach trasy kanałów kablowych;

Zastosowane studnie typu SKR-1 ze względu na bardzo małą ilość miejsca. Studnie kablowe zabezpieczyć się przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą pokryw typu ryglowego.

Przed zabudowaniem studni w wykopie należy dokonać niwelacji otworu wykonanego pod studnie. Po dokonaniu niwelacji należy wylać 10 cm warstwę chudego betonu C 8/10 pomijając otwór osadnika. Na warstwie chudego betonu dokonywać instalacji studni.

Zewnętrzne powierzchnie studni pokryć bitumiczną masą izolacyjną. Wprowadzenie kanałów do studni wykonać równo z powierzchnią gardła i uszczelnić. Zapewnić szczelny montaż poszczególnych prefabrykowanych elementów studni w miejscach stykowych.

W dnie studni wykonać otwór drenażowy umożliwiający odpływ wody.

Wysokość montażu ramy studni powinna być dostosowana do niwelety terenu wokół wybudowanej studni.

Zwieńczenia studni kablowych i zasobników powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniuutonach (kN) zgodnie z rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. Projektowane Zwieńczenia studni kablowych typu lekkiego odznaczają się odpornością na nacisk z góry odpowiedniej dla powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów.

Na wszystkie wybudowane studnie należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych pokrywami i ramami typu ciężkiego z dodatkowymi zabezpieczeniami typu PIOCH z kłódką LOB KMM5W z wkładką systemową. Na etapie realizacji budowy Wykonawca ma obowiązek zwrócić się do Inwestora z prośbą o podanie kodu klucza do wkładki systemowej.

Otwory w studniach do wyprowadzania rur kanału technologicznego muszą być dostosowane do średnicy rur Ø110 i Ø125.

8.2. Przebudowa sieci Orange

Projektuje się przy ul. Górnicza 24 przebudowę odcinka kabla miedzianego doziemnego STANICA/001/KR001/KF5/#GFS# XzTKMXpwFtlx 25x4x0.5 od projektowanego złącza dla kabli miedzianych do projektowanego złącza dla kabli miedzianych zgodnie z trasą pokazaną na załączonym do projektu planie sytuacyjnym.

Projektuje się bezprzerwowe przesunięcie istniejących kabli abonenckich. W przypadku braku możliwości bezprzerwowego przesunięcia istniejących kabli abonenckich, należy poprowadzić nowe kable zgodnie z projektowaną trasą przebudowy telekomunikacyjnej linii kablowej pokazaną na załączonym do projektu planie sytuacyjnym i utworzyć istniejące połączenia tak aby zapewnić możliwość ciągłego dostarczania usług przez Orange Polska.

Dodatkowo należy wykonać zabezpieczenia mechaniczne istniejącej telekomunikacyjnej linii kablowej w miejscach poprzecznych przejść przez drogę, w miejscach projektowanych wjazdów na posesje oraz zbliżeń do projektowanej infrastruktury drogowej. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. Projektuje się zabezpieczenie mechaniczne w postaci rury ochronnej dwudzielnej RHDPE-D 110 zgodnie z przedstawioną trasą, wskazaną na planie sytuacyjnym. Projektowane zabezpieczenie nie wymaga przebudowy istniejącej sieci.

W przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych prac innych kolizji istniejących kabli należących do ORANGE POLSKA z innym uzbrojeniem terenu bądź projektowanymi przekroczeniami dróg, zjazdów posesji oraz zbliżeń do projektowanej infrastruktury drogowej należy zastosować rury osłonowe grubościenną zabezpieczające istniejące kable. Wszystkie prace powinny zostać wykonane zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi w taki sposób aby zostały zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń własności ORANGE POLSKA. Prace budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. W dokumentacji powykonawczej zamieścić pomiary elektryczne kabli po zakończeniu przebudowy.

8.2.1. Stan istniejący

Projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A..

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy Górnicznej w Stanicy znajduje się sieć teletechniczna doziemna należąca do Orange Polska S.A.. Sieć doziemna przebiega wzdłuż ulicy na całej długości planowanej przebudowy.

Kable doziemne wymagają zabezpieczenia i przebudowy w miejscu kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową. Dodatkowego zabezpieczenia wymaga istniejąca telekomunikacyjna linia kablowa w miejscach poprzecznych przejść przez drogę oraz w miejscach projektowanych wjazdów.

Przebudowę sieci wykonać na podstawie warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną inwestycją „Przebudowa drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy – dokumentacja projektowa” 2409170181/TTDSIKU/JC/01 z dnia 08 października 2024 r. wydane przez ORANGE POLSKA Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, Aleja 29 Listopada 20; 31-401 Kraków.

8.2.2. Stan projektowany

Istniejąca w terenie sieć teletechniczna własności ORANGE POLSKA wchodzi w kolizję z projektowaną inwestycją drogową i wymaga przebudowy poza projektowany pas jezdni. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. Należy zdemontować istniejące kable we fragmencie który przebiega w kolizji z projektowaną nawierzchnią ulicy Górniczej w miejscowości Stanica. Kable należy ułożyć zgodnie z nową trasą pokazaną na załączonym do projektu planie sytuacyjnym. Na końcach kabli należy zrównoleglic istniejące kable w miejscach lokalizacji projektowanych złącz kablowych. Po ułożeniu kabli i ich zrównolegleniu należy zdemontować kable biegnące po starej trasie będącej w kolizji z projektowaną nawierzchnią.

Kable należy odkopywać metodą ręczną, zachowując szczególną ostrożność. Głębokość podstawowa ułożenia kabli w ziemi powinna być co najmniej 0,8m poniżej powierzchni gruntu. Kable należy ułożyć na podsypce z piasku. W połowie głębokości ułożenia kabli należy umieścić pomarańczową taśmę ostrzegawczą. Kable należy prowadzić w osłonie z rur RHDPE 40/3,7.

Projektuje się budowę nowej studni kablowej SKR-1 zlokalizowanej przy ul. Górnicza 29 w miejscowości Stanica. Studnię kablową należy wybudować zgodnie z trasą pokazaną na załączonym do projektu planie sytuacyjnym.

Projektuje się przebudowę odcinka kabla światłowodowego OKP0062826/001 XOTKD 3x8 24J G.652D prowadzonego w rurociągu kablowym RHDPE 40/3,7 od istniejącego w terenie złącza kablowego STANICA/ZS00002 zlokalizowanego przy ul. Górnicza 37 do projektowanego złącza dla kabli światłowodowych zlokalizowanego w nowo budowanej studni kablowej SKR-1 przy ul. Górnicza 29 zgodnie z trasą pokazaną na załączonym do projektu planie sytuacyjnym.

8.3. Przebudowa światłowodu Alkom

Wzdłuż ul. Górniczej w miejscowości Stanica istnieje napowietrzna infrastruktura światłowodowa własności ALKOM Sp. z o.o. zawieszona na słupach niskiego napięcia Tauron Dystrybucja S.A. . Zgodnie z otrzymanym pismem z dnia 02.10.2024 firma ALKOM Sp. z o.o. podczas przebudowy drogi powiatowej nr 2924S ul. Górnicza w Stanicy wykona przewieszenia swojej infrastruktury na nowo projektowane słupy.

9. ZESTAWIENIA POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

- Powierzchnia projektowanej jezdni/zjazdów publicznych/skrzyżowań o nawierzchni z asfaltu 5034 m²
- Powierzchnia projektowanego pobocza 860 m²
- Powierzchnia projektowanych chodnika 1370 m²
- Powierzchnia projektowanych nawierzchni do przeprofilowania 135 m²
- Powierzchnia projektowanych zjazdów 729 m²
- Powierzchnia projektowanego terenu zielonego/skarp 465 m²

Elementy betonowe:

Krawężniki betonowe 15x30 cm – 613,0 m

Krawężniki najazdowe 15x22 cm – 1540,2 m

Krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm – 685,3 m

Obrzeża betonowe 8x30 cm – 492,5 m

Barierka U11-a – 363 m

Palisada betonowa 1.05 – 1.55 m – 363 m

10. ZESTAWIENIA POWIERZCHNI OBJĘTYCH ROZBIÓRKĄ

Zestawienie powierzchni objętych rozbiórką:

• Powierzchnia nawierzchni z asfaltu gr. 6 cm	4000,0 m ²
• Powierzchnia humusu	3989,6 m ²
• Powierzchnia nawierzchni z tłucznia	402,6 m ²
• Powierzchnia nawierzchni betonowej	12,0 m ²
• Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej	337,0 m ²
• Powierzchnia nawierzchni z płyt betonowych	39,8 m ²
• Powierzchnia nawierzchni z kostki kamiennej	22,8 m ²
• Krawężniki betonowe	306,2 m
• Obrzeża betonowe	7,2 m
• Ściek betonowy	16,0 m

11. INFORMACJE O ŚRODOWISKU**11.1. Wpływ na etapie realizacji inwestycji**

Ze względu ze uciążliwości związane z realizacją prac nie dają się całkowicie wyeliminować na zminimalizowanie oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru, poprzez odpowiednie zaplanowanie i prowadzenie robót zgodnie ze szczegółowym planem, harmonogramem robót i specyfikacjami technicznymi. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie: odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, stosowania odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno, jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości stałego nadzoru nad wykonawstwem i ich pracownikami.

W celu ograniczenia uciążliwości i negatywnego wpływu na środowisko działalności budowlanej, wykonawca zobowiązany jest odpowiednimi przepisami prawnymi do: sprawdzenia, czy materiały użyte do budowy posiadają odpowiedni dokument normalizacyjny lub certyfikacyjny, względnie aprobatę, sprawdzenia czy używane w trakcie prac urządzenia spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu, dopilnowania by naprawiono wszystkie szkody powstałe w wyniku korzystania z terenu czasowo zajętego na potrzeby prac, dopilnowano, aby uporządkowano teren po zakończeniu robót, aby przy wykonywaniu robót budowlanych przestrzegano wymagań ochrony środowiska.

11.1.1. Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych

Ścieki bytowe będą wytwarzane jedynie na terenie zaplecza placu budowy. Zgodnie z Prawem Budowlanym oraz przepisami BHP ścieki winne być gromadzone w szczelnych i zamkniętych pojemnikach i sukcesywnie odwożone.

Z powyższego wynika, że do środowiska nie będą wprowadzane ścieki socjalne. Odpady stałe wytwarzane na terenie zaplecza placu budowy gromadzone będą w pojemnikach i odwożone w miejsce składowania odpadów wskazanych przez Inwestora.

11.1.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy - ścieki technologiczne nie będą wytwarzane, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania materiały. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie stwarzają zapotrzebowania na wodę ani też nie generują ścieków.

11.1.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne wód opadowych odprowadzanych z terenu budowy.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie przewiduje się oddziaływań na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują zlewnie chronione.

Z uwagi na charakter planowanych prac i ich zakres, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na jakość i wielkość zasobów wód podziemnych.

11.1.4. Rodzaj i sposób postępowania z odpadami

Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się pozostawienia odpadów niebezpiecznych. Namiar gruntu zostanie przetransportowany w miejsce wskazane przez Inwestora.

11.1.5. Przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania

Nie stwierdzono. Wprowadzony hałas do środowiska przy realizacji prac budowlanych będzie krótkotrwały i nie przekroczy określonego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Rozporządzenie to dostosowuje terminologię i kryteria oceny hałasu do stosowanych w prawodawstwie państw członkowskich Unii Europejskiej, zawartych w aktach prawnych tych państw oraz międzynarodowych przepisach ISO 1996 r. oraz w Zielonym Dokumencie Komisji Wspólnot Europejskich z dnia 4 listopada określającym przyszłą politykę WE w zakresie ochrony środowiska przed hałasem. Rozporządzenie to ustala wartości dopuszczalne poziomów hałasu na poziomie porównywalnym ze standardami obowiązującymi w krajach UE.

11.1.6. Wpływ po zakończeniu robót

Zapotrzebowanie wody i odprowadzanie ścieków: Nie dotyczy.

Emisja zanieczyszczeń gazowych: Nie dotyczy.

Wytwarzanie odpadów stałych: Nie dotyczy.

Emisja hałasu i wibracji: Nie dotyczy.

Wpływ na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne: Projektowana inwestycja nie ma wpływu na gleby na terenach przyległych. Inwestycja nie wytwarza zanieczyszczeń wód.

11.1.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy obiektu.

12. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowane do wykonania obiekty zaliczono do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- 1) Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- 2) Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe